

СОГЛАСОВАНО
Начальник ОГИБДД отдела МВД
России по Арскому району майор
полицейский



Хакимову Р.Р.

«27» 02 2026 г.

УТЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ «Арский
агропромышленный полиция
профессиональный колледж»



З.М. Давлетбаев

(подпись)

«27» 02 2026 г.

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 18B2B24967EA3DA68AF281059EAA007B
Владелец: Давлетбаев Зульфат Миннефарович
Действителен с 27.10.2025 до 20.01.2027

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АРСКИЙ АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С»

Урняк 2026

І. Пояснительная записка

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С" (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), [пунктом 3 части 3 статьи 12](#) Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об образовании), [пунктом 2](#) Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980, профессиональными и квалификационными [требованиями](#), предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070), действующим до 1 января 2027 г., [Порядком](#) организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), [Порядком](#) оказания первой помощи, утвержденным приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. N 220н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный N 78363).

Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Рабочей программы, условиями реализации Рабочей программы, системой оценки результатов освоения Рабочей программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Рабочей программы.

Учебный [план](#) содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов, практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый [цикл](#) включает учебные предметы:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии".

Специальный [цикл](#) включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С".

Профессиональный [цикл](#) включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Практическая подготовка включает учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "С" с механической трансмиссией".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется организацией.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Рабочей программы включают учебно-материальную базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Рабочая программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет;

Рабочая программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательной программы обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Максимальное количество обучающихся в группе 30 человек.

Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию. Продолжительность одного учебного часа составляет 45 минут.

Практические занятия проводятся согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождению обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

Места осуществления образовательной деятельности:

1. 422019, Республика Татарстан, Арский район, пос. Урняк, ул. Садовая, д. 9А,
2. 422253, Республика Татарстан, Балтасинский район, с. Норма, ул. Лицея д.2а

Теоретические занятия проводятся по адресу:

1. 422019, Республика Татарстан, Арский район, пос. Урняк, ул. Садовая, д. 9А,
2. 422253, Республика Татарстан, Балтасинский район, с. Норма, ул. Лицея д.2а

Практические занятия проводятся на закрытой площадке по адресу:

1. 422019, Республика Татарстан, Арский район, пос. Урняк, ул. Садовая, д.9А
2. 422253, Республика Татарстан, Балтасинский район, с. Норма, ул. Лицея д.2а

II. Учебный план

Таблица 1

№	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Базовый цикл				
1	Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44	26	18
2	Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
3	Основы управления транспортными средствами	14	12	2
4	Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Специальный цикл				
5	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	46	38	8
6	Основы управления транспортными средствами категории "С"	12	8	4
Профессиональный цикл				
7	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	26	24	2
	Практическая подготовка			
8	Вождение транспортных средств категории "С" с механической трансмиссией	72	-	72
Квалификационный экзамен				
9	Квалификационный экзамен	4	2	2
	Итого	246	126	120

Календарный учебный график

подготовки водителей транспортных средств категории «С»

Продолжительность обучения по Программе составляет 246 часа, из них 126 часов – теоретические занятия, 48 часа – практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 72 часа – практические занятия по вождению транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией.

Сроки обучения при распределении учебной нагрузки в среднем по 24 часа занятий в неделю составляют 5,5 месяцев.

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения каждого цикла (базового, специального и профессионального).

Сроки сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД определяются экзаменационно-регистрационным отделом Управления ГИБДД по г. Арск

Предметы обучения Базовый цикл	Всего часов	Календарные и учебные дни																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
		Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44	T1*1 T2*1	T3*2	T4*2	ПЗ-4*2	T5*2	T5*2	ПЗ-5*2	T6*1 ПЗ-6*1	T7*2	T7*2	ПЗ-7*2	T8*2	ПЗ-8*2	T9*2	ПЗ-9*2	T-10*2	ПЗ-10*2	ПЗ-10*2	T-11*1 ПЗ-11*1
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	T1*2	T2*2	T3*2	T4*2	ПЗ-5*2	ПЗ-5*2 Зач.															
Основы управления транспортными средствами	14							T1*2	T2*2	T3*2	T4*2	ПЗ-4*2	T5*2	T6*2 Зач.								
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	16														T1*2	T2*2	ПЗ-2*2	T3*2	ПЗ-3*2	T4*2	ПЗ-4*2	ПЗ-4*2 Зач.
Специальный цикл																						
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	46																					
Основы управления транспортными средствами категории "С"	12																					
Профессиональный цикл																						
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	26																					
Вождение на автодроме	24																					
Вождение по учебным маршрутам	48																					

Предметы обучения Базовый цикл	Всего часов	Календарные и учебные дни																				
		22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39			
		Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44	T15*1 ПЗ-15*1 КР																		
Психофизиологические основы деятельности водителя	12																					
Основы управления транспортными средствами	14																					
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	16																					
Специальный цикл																						
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	46	T1*2	T2*2	T3*2	T3*2	T3*2	T3*2	T4*2	T4*2	T5*2	T5*2	T6*2	T6*2	T7*2	T7*2	T8*2	T9*2	T10*2	T11*2			
Основы управления транспортными средствами категории "С"	12		T1*2	T2*2	T2*2	ПЗ-2*2	T3*2	ПЗ-3*2														

									Зач.											
Профессиональный цикл																				
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	26								T1*2	T1*2	T1*2	T1*2	T2*2	T2*2	T2*2	T3*2	T4*2	T4*2	T5*2	
Квалификационный экзамен	4																			
Вождение на автодроме	24	$\frac{3-1.4}{2}$	$\frac{3-1.4}{2}$	$\frac{3-1.4}{2}$	$\frac{3-1.5}{2}$	$\frac{3-1.6}{2}$	$\frac{3-1.6}{2}$	$\frac{3-1.6}{2}$	$\frac{3-1.6}{2}$											
Вождение по учебным маршрутам	48									$\frac{3-2.1}{2}$										
ИТОГО:																				

Предметы обучения Базовый цикл	Всего часов	Календарные и учебные дни													
		40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44														
Психофизиологические основы деятельности водителя	12														
Основы управления транспортными средствами	14														
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	16														
Специальный цикл															
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	46	T12*2	ПЗ-13*2	ПЗ-13*4	ПЗ-13*2	Зач.									
Основы управления транспортными средствами категории "С"	12														
Профессиональный цикл															
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	26	T6*2	ПЗ-6*2												
Квалификационный экзамен	4														
Вождение на автодроме	24														
Вождение по учебным маршрутам	48	$\frac{3-2.1}{2}$	$\frac{3-2.1}{2}$	$\frac{3-2.1}{2}$	$\frac{3-2.1}{2}$	$\frac{3-2.1}{2}$	$\frac{3-2.1}{2}$	$\frac{3-2.1}{2}$	$\frac{3-2.1}{2}$	$\frac{3-2.1}{2}$	$\frac{3-2.1}{2}$	$\frac{3-2.1}{2}$	$\frac{3-2.1}{2}$	$\frac{3-2.1}{2}$	$\frac{3-2.1}{2}$
ИТОГО:															4
															КЗ №2

Условные обозначения: Т-тема; 1,2 номер темы, ПЗ- практические занятия, К.Р. – контрольная работа, 3- зачет, КЗ- контрольное задание, 1ч., 2 ч. – количество часов на изучение темы; КЭ – квалификационный экзамен

III. Рабочие программы учебных предметов

3.1. Базовый цикл Рабочей программы.

3.1.1. Учебный предмет "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

№	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения				
1	Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	1	1	-
2	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	1	1	-
Итого по разделу		2	2	-
Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Правила дорожного движения)				
3	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
4	Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха	4	2	2
5	Дорожные знаки	6	4	2
6	Дорожная разметка	2	1	1
7	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения	6	4	2
8	Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	4	2	2
9	Регулирование дорожного движения	4	2	2

10	Проезд перекрестков	6	2	4
11	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств	2	1	1
12	Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах	2	1	1
13	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	1	1	-
14	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
15	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств Контрольная работа	2	1	1
Итого по разделу		42	24	18
Итого		44	26	18

3.1.1.1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения.

Тема 1. Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения: Федеральный закон N 196-ФЗ; законодательство Российской Федерации в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; законодательство Российской Федерации в сфере охраны труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды.

Тема 2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: административное законодательство Российской Федерации; административная ответственность; виды административных наказаний, размеры штрафов; уголовное законодательство Российской Федерации; уголовная ответственность; виды уголовных наказаний; гражданское законодательство Российской Федерации; гражданская ответственность; трудовое законодательство Российской Федерации: дисциплинарная ответственность.

3.1.1.2. Правила дорожного движения.

Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении единого порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; автомагистрали; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств, средства индивидуальной

мобильности; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 4. Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; особенности предъявления электронных документов; обязанность использования ремней безопасности на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности; обязанность использования мотошлема при управлении мотоциклом; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; порядок использования жилетов со световозвращающими полосами; лица, которым предоставлено право остановки транспортных средств; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; порядок оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; запретительные требования, предъявляемые к водителям: опасное вождение, запрещение действий, создающих угрозу гибели, ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения; нормы времени управления транспортным средством и отдыха: нормы времени управления транспортным средством, нормы времени отдыха водителя; предельное время управления транспортным средством; лица, в отношении которых применяются нормы времени управления транспортным средством и отдыха. Практическая работа по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

Тема 5. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение

предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями

предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации. Решение ситуационных задач.

Тема 6. Дорожная разметка: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки. Решение ситуационных задач.

Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и в различных условиях движения; запрещения водителям, связанные со скоростью движения; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги, на которых запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка

запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Тема 9. Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия участников дорожного движения в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке. Решение ситуационных задач.

Тема 10. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; правила проезда перекрестков, на которых организовано круговое движение; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств. Решение ситуационных задач.

Тема 12. Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах: правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов; движение по автомагистралям: автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; особенности движения по дорогам, обозначенным [знаком 5.3](#); движение в жилых зонах: порядок движения в жилых зонах и дворовых территориях; запрещения, действующие в жилых зонах; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов, движения по автомагистралям и в жилых зонах. Решение ситуационных задач.

Тема 13. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 14. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требования к перевозке людей; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Тема 15. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств. Решение ситуационных задач.

Контрольная работа.

Литература

Основная литература:

1. Уголовный кодекс РФ: текст с изменениями и дополнениями на 1 сентября 2014 года.- Москва: АСТ, 2014.-256 с - (Новейшее законодательство)
- 2.Гражданский процессуальный кодекс РФ.- Москва: Проспект, КноРус, 2014-176с
- 3.Кодекс РФ об административных правонарушениях по состоянию на 20 мая 2014г. - Москва: Проспект, КноРус, 2014-528с
- 4.Правила дорожного движения Российской Федерации 2014г по состоянию на 08.04.2014 – М.Мир Автокниг: ГрандКнига, 2014.-64с
- 5.Учебник водителя: Правила дорожного движения. Н.Я. Жульнев-М. ООО «Книжное издательство «За рулем», 2007.-224с
- 6.ДТП: инструкция к действию. Н.Н. Лавров.- Ростов-на-Дону: феникс,2009г.-279с

Дополнительная литература:

- 1.Люди и автомобили. Ю.Г. Алексеев – М., 1990 г.
- 2.Безопасность дорожного движения. В.Ф. Бершадский, Н.И. Дудко-Мн., 1990 г.

Электронные учебно-наглядные пособия:

- 1.Библиотека учебных фильмов: ООО «Эконавт»:
 - 1.1.Основы законодательства в сфере дорожного движения-33 учебных фильма.
 - 1.2.Общие вопросы безопасности дорожного движения-9 учебных фильмов.
 - 1.3.Типичные опасные дорожные ситуации-6 учебных фильмов.
- 2.Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД, Автошкола МААШ.2013

3.1.2. Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3	Основы эффективного общения	2	2	-
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) Зачёт	4	-	4
	Итого	12	8	4

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

Зачет: «Решение тематических и ситуационных задач».

Литература:

Основная литература:

1. Основы само- и взаимопомощи на дорогах. И.М. Ахметзянов, Ф.М. Шакиров - Казань.: НПО «Медико сервис», 1998-128с
2. Ученик за рулем. Психологические основы уверенного и безопасного управления автомобилем. В.П. Гудков-М.: ООО «Мир Автокниг», 2012-64с
3. Профессиональная подготовка водителей. Э.С. Цыганков-М.: Альдина, Эксмо, 2006.- 336с.

Дополнительная литература:

1. Люди и автомобили. Ю.Г. Алексеев – М., 1990 г.

2.Безопасность дорожного движения. В.Ф. Бершадский, Н.И. Дудко-Мн., 1990 г.

Электронные учебно-наглядные пособия: ООО «Эконавт»

1.Библиотека учебных фильмов: Психология безопасного управления автомобилем- 3 учебных фильма.

2. Устройство автомобилей комплект электронных пакетов НПИ Учебная техника и технология ЮУрГУ.

3.1.3. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Дорожное движение	2	2	-
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения Зачёт	2	2	-
	Итого	14	12	2

Тема 1. Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (далее - ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (далее - ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (далее - БДД) в России; система водитель-автомобиль (далее - ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; распознавание опасного вождения в транспортном потоке, принятие мер для обеспечения безопасности; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения

транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; перевозка детей различного возраста в легковом автомобиле, кабине грузового автомобиля, на заднем сиденье и в боковом прицепе мотоцикла; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; особенности поведения детей на дорогах; опасные ситуации, возникающие с детьми, оставленными без присмотра взрослых на дороге; типичные случаи детского дорожно-транспортного травматизма в результате перехода проезжей части в неустановленном месте, внезапного выхода на проезжую часть непосредственно перед движущимся транспортом, из-за стоящего транспорта, в местах с ограниченной и (или) недостаточной видимостью; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; безопасность пешеходов и велосипедистов; элементы конструкции транспортных средств, снижающие тяжесть последствий ДТП с участием пешеходов и велосипедистов; обеспечение безопасности пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности; световозвращающие элементы, их типы, необходимость и эффективность использования.

Зачет: «Решение тематических и ситуационных задач».

Литература:

Основная литература:

1. Учебник: По вождению автомобиля. С.Ф. Зеленин—М.: ООО «Мир Автокниг», 2012г.-144с
2. Профессиональная подготовка водителей. Э.С. Цыганков - М.: Альдина, Эксмо, 2006.-336с.
3. Правила дорожного движения Российской Федерации 2014г по состоянию на 08.04.2014 – М. Мир Автокниг: Гранд Книга, 2014.- 64с
4. Мастерство вождения. С.Ф. Зеленин, Ю.Г. Ямбулатов-М., ООО «Мир Автокниг»,2008-96с
5. Психологические основы уверенного и безопасного управления автомобилем. В.П. Гудков - М., ООО «Мир Автокниг»,2012-64с

Дополнительная литература:

1. Безопасность дорожного движения. В.Ф. Бершадский, Н.И. Дудко - Мн.,1990
2. Управление автомобилем в критических ситуациях. Э.С. Цыганков - М.: Рипол классик. 2006г.

3. Скоростное руление в критических ситуациях. Э.С. Цыганков – М.:Транспорт,1993г.
4. 120 приемов контраварийного вождения. Э.С. Цыганков - М.: Транспорт 1993г.

Электронные учебно-наглядные пособия:

1. Библиотека учебных фильмов ООО «Эконавт»:
 - 1.1. Действия водителя в чрезвычайных обстоятельствах - 4 учебных фильма.
 - 1.2. Управление автомобилем на опасных участках дорог и в сложных дорожных условиях - 15 учебных фильмов.
 - 1.3. Психология безопасного управления автомобилем - 3 учебных фильма.
2. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД, Автошкола МААШ.2013

3.1.4. Учебный предмет "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

№	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях	4	2	2
3	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
4	Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях Зачёт	6	2	4
	Итого	16	8	8

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; организация оказания первой помощи пострадавшим в ДТП в Российской Федерации; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность участников дорожного движения при оказании первой помощи; современные наборы средств и устройств, используемые для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (аптечки, укладки, наборы, комплекты); аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), основные компоненты, их назначение; порядок оказания первой помощи в случае ДТП; обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний при оказании первой помощи; способы извлечения пострадавших из автомобиля и их перемещения в безопасное место; приоритетность оказания первой помощи; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых принимают участие в ликвидации последствий ДТП.

Тема 2. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях: кровотечение, признаки кровопотери; признаки наружного кровотечения; обзорный осмотр пострадавшего в ДТП; способы временной остановки наружного кровотечения; прямое давление на рану; наложение давящей повязки; особенности наложения давящей повязки при наличии инородного тела в ране; наложение кровоостанавливающего жгута; последовательность выполнения мероприятий по остановке кровотечения; остановка кровотечения при ранении головы, шеи, грудной клетки, живота и таза, конечностей и смежных зон.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего; отработка последовательности и приемов временной остановки наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, конечностей и смежных зон с помощью прямого давления; отработка наложения давящей повязки при ранении головы, груди, живота, конечностей и смежных зон; отработка приемов наложения табельных и импровизированных кровоостанавливающих жгутов разных конструкций при ранении конечностей; отработка приемов наложения давящей повязки с фиксацией инородного предмета в ране живота, груди, конечностей.

Тема 3. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; признаки жизни и способы их определения; последовательность и техника проведения сердечно-легочной реанимации; прекращение сердечно-легочной реанимации; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; поддержание проходимости дыхательных путей; особенности сердечно-легочной реанимации у детей; использование автоматического наружного дефибриллятора (при наличии); нарушение проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку; первая помощь при иных угрожающих жизни и здоровью нарушениях дыхания.

Практическое занятие: отработка последовательности выполнения реанимационных мероприятий; оценка обстановки на месте ДТП; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу" с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Тема 4. Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях: цель, последовательность и техника подробного осмотра и опроса пострадавшего в ДТП; травмы, ранения, поражения и прочие состояния, с которыми может столкнуться участник дорожного движения; травмы головы; травмы шеи; травмы грудной клетки, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; травмы живота и таза, особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей; травмы позвоночника; поражения, вызванные термическими факторами; поверхностные и глубокие термические ожоги; ожог верхних дыхательных путей; перегревание; отморожения; переохлаждения; поражения, вызванные химическими факторами; поражения, вызванные электрическими факторами; воздействие излучения; отравления; укусы и ужаления ядовитых животных; судорожный приступ с потерей сознания; помощь пострадавшему в принятии лекарственных препаратов; придание и поддержание оптимального положения тела

пострадавшего в ДТП; контроль состояния пострадавшего; психологическая поддержка пострадавшего; транспортировка пострадавшего с места ДТП; передача пострадавшего выездной бригаде скорой медицинской помощи, медицинской организации, специальным службам.

Практическое занятие: проведение подробного осмотра пострадавшего; обработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; обработка приемов наложения повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; обработка приемов первой помощи при переломах, иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); обработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника; обработка приемов наложения повязок при ожогах различных областей тела, применение местного охлаждения; обработка приемов наложения термоизолирующей повязки при отморожениях; обработка приемов придания оптимального положения тела пострадавшему при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; обработка приемов экстренного извлечения пострадавшего из автомобиля, обработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); обработка приемов перемещения пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи, обработка приемов перемещения пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; обработка приемов оказания психологической поддержки пострадавшим при различных острых стрессовых реакциях, способы самопомощи в экстремальных ситуациях; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи) с использованием аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной).

Зачет: «Решение тематических и ситуационных задач».

Литература:

Основная литература:

1. Учебник водителя: Первая доврачебная медицинская помощь. В.Н. Николенко, Г.А. Блувштейн, Г.М. Карнаухов. - М.: Издательский центр «Академия», 2004-160с
2. Первая медицинская помощь на дороге. В.С. Филимонов-М.: Эксмо, 2009.-128с
3. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП. И.А. Сидорович-М.: Эксмо, 2008.-96с
4. Первая медицинская помощь при ДТП. - СПб.: «Крылов», 2006-128с
5. Оказание первой медицинской реанимационной помощи на месте происшествия и в очагах чрезвычайных ситуаций. И.Ф. Богоявленский. - СПб.: «ОАО Медиус», 2005-312с

Дополнительная литература:

1. Реанимация и интенсивная терапия. Г.Г. Жданов, А.П. Зильбер-М.: ИЦ «Академия», 2007-400с
2. Хирургия катастроф. Х.А. Мусалатов – М.: Медицина 1998. – 592с.
3. Первая медицинская помощь. В.М. Буянов, Ю.А. Нестеренко - М.: Медицина 2000-224с

Электронные учебно-наглядные пособия:

1. Библиотека учебных фильмов ООО «Эконавт»:
 - 1.1. Действия водителя в чрезвычайных обстоятельствах - 4 учебных фильма.
 - 1.2. Психология безопасного управления автомобилем - 3 учебных фильма.
2. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД, Автошкола МААШ. 2013

3.2. Специальный цикл Рабочей программы.
3.2.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

№	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств				
1	Общее устройство транспортных средств категории "С"	2	2	-
2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	2	-
3	Общее устройство и работа двигателя	8	8	-
4	Общее устройство трансмиссии	4	4	-
5	Назначение и состав ходовой части	4	4	-
6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	4	4	-
7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
8	Электронные системы управления автомобилем	2	2	-
9	Источники и потребители электрической энергии	2	2	-
10	Общее устройство прицепов	2	2	-
Итого по разделу		34	34	-
Техническое обслуживание				
11	Система технического обслуживания	2	2	-
12	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
13	Устранение неисправностей Зачёт	8	-	8
Итого по разделу		12	4	8
Итого		46	38	8

3.2.1.1. Устройство транспортных средств.

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С"; классификация транспортных средств по типу и рабочему объему двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; система вентиляции и отопления; климатическая установка; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; особенности устройства органов управления электромобилем; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; устройство вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС); системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3. Общее устройство и работа двигателя: разновидности и общее устройство автомобильных двигателей; двигатели внутреннего сгорания; тяговые электродвигатели; комбинированные (гибридные) двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности автомобильных двигателей, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 4. Общее устройство трансмиссии: виды автомобильных трансмиссий; схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; состав и принцип работы механической трансмиссии; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы

двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; основные типы автоматических трансмиссий, их состав и принципы работы; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; принципиальная схема электрической трансмиссии; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 5. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; смешанные типы приводов тормозных систем: пневмогидравлический, электропневматический; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, типы систем рулевого управления, их общее устройство и принцип работы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 8. Электронные системы управления автомобилем: назначение и общее устройство; принцип работы электронного блока управления, электронных модулей управления, датчиков, приводов; электронное управление отдельными узлами, агрегатами и системами автомобиля; система бортовой диагностики с функцией самодиагностики, назначение и принцип работы систем, улучшающих курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости, антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная (противобуксовочная) система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала; дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя; ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, системы экстренного торможения, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы помощи при парковке, в том числе иные автоматизированные системы управления автомобилем.

Тема 9. Источники и потребители электрической энергии: стартерные и тяговые аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; бортовое зарядное устройство; меры электробезопасности при зарядке тяговых аккумуляторных батарей; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; система запуска двигателя; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности приборов электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 10. Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; тормозная система прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

3.2.1.2. Техническое обслуживание.

Тема 11. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность

на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 13. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Зачет на тему: «Решение тематических и ситуационных задач».

Литература:

Основная литература:

1. Учебник водителя: Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей. В.А. Родичев, А.А. Кива. - М.: ИЦ «Академия», 2007-80с
2. Учебник: По устройству автомобиля. И.Л. Семенов-М.: ООО «Мир Автокниг», 2011г-128с
3. Пихальский А.П. Устройство автомобилей. – М.: Академия, 2010
4. Пузанков А.Г. Автомобили. Устройство автотранспортных средств. – М.: Академия, 2010

Дополнительная литература:

1. Ремонт и обслуживание автомобиля. А.В. Дынько-М., 2004г
2. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей. С.М. Круглов-М., 1991г
3. Обслуживание и ремонт автомобилей. Е.Л. Савич, М.М. Болбас, В.К. Ярошевич.- Мн.: 2000г
4. Диагностирование и устранение неисправностей легковых автомобилей. С.В. Шумик, Е.Л. Савич, Н.В. Вепренцев - Мн.: 1987г

Электронные учебно-наглядные пособия:

1. Библиотека учебных фильмов ООО «Эконавт»
1. 1. Устройство и техническое обслуживание автомобиля. - 56 учебных фильма.

3.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "С".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

№	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях Зачёт	4	2	2
	Итого	12	8	4

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где

остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Зачет: «Решение тематических и ситуационных задач».

Литература:

Основная литература:

1. Учебник водителя: Правила дорожного движения. Н.Я. Жульнев. - М.ООО «Книжное издательство «За рулем», 2007.-224с
2. Учебник: По вождению автомобиля. С.Ф. Зеленин-М.: ООО «Мир Автокниг», 2012-144с
3. Мастерство вождения. С.Ф. Зеленин, Ю.Г. Ямбулатов – М.: ООО «Мир Автокниг»2008-96с
4. Психологические основы уверенного и безопасного управления автомобилем. В.П. Гудков - М.: ООО «Мир Автокниг» 2012-64с
5. Самоучитель безопасной езды. А.А. Пинт-М.: ООО «Книжное издательство «За рулем» 2007 г. – 176 с.
6. Правила дорожного движения Российской Федерации 2014г по состоянию на 08.04.2014 – М. Мир Автокниг: Гранд Книга, 2014.-64с

Дополнительная литература:

1. Люди и автомобили. Ю.Г. Алексеев, - Мн.,1990г.

2. Безопасность дорожного движения. В.Ф. Бершадский, Н.И. Дудко – Мн., 1990г.
3. Управление автомобилем в критических ситуациях. Э.С. Цыганков - М.: Рипол классик. 2006г.

Электронные учебно-наглядные пособия:

1. Библиотека учебных фильмов ООО «Эконавт»:
 - 1.1. Школа высшего водительского мастерства. Движение в поворотах дороги. -9 учебных фильма.
 - 1.2. Управление автомобилем на опасных участках дорог и в сложных дорожных условиях - 15 учебных фильмов.

3.3. Профессиональный цикл Рабочей программы.

3.3.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 8

№	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	8	8	-
2	Правила перевозок грузов автомобильным транспортом	6	6	-
3	Основные показатели работы грузовых автомобилей	2	2	-
4	Организация грузовых перевозок	4	4	-
5	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
6	Применение тахографов Зачёт	4	2	2
	Итого	26	24	2

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: Федеральный [закон](#) от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"; Федеральный [закон](#) от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; Федеральный [закон](#) N 196-ФЗ; [правила](#) перевозок грузов автомобильным транспортом; [правила](#) движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства; [порядок](#) осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств; профессиональные и квалификационные [требования](#), предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц

и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; **правила** по охране труда на автомобильном транспорте; **порядок** прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; **порядок** организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств; **порядок** проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров; **порядок** и периодичность проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований; **особенности** проведения медицинских осмотров с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья; **особенности** режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей; **порядок** оснащения транспортных средств тахографами; порядок оформления или формирования путевого листа; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Тема 2. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом: порядок заключения договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; порядок предоставления транспортных средств и контейнеров, предъявления и приема груза для перевозки; порядок погрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; порядок определения массы груза, опломбирования транспортных средств и контейнеров; порядок и сроки доставки, выдачи груза, очистки транспортных средств и контейнеров; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; порядок организации документооборота электронных перевозочных документов; порядок заполнения транспортной накладной и заказа (заявки) на перевозку грузов автомобильным транспортом, заказа-наряда на предоставление транспортного средства; сопроводительной ведомости; сроки погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; перечень и порядок работ по погрузке грузов в транспортное средство и контейнер, а также по выгрузке грузов из них.

Тема 3. Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 4. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 5. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской

службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, передовой опыт безаварийной работы водителей.

Тема 6. Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

Зачет: «Решение тематических и ситуационных задач».

Литература:

Основная литература:

1. Учебник водителя: Правила дорожного движения. Н.Я. Жульнев. - М.ООО «Книжное издательство «За рулем», 2007.-224с
2. Учебник: По вождению автомобиля. С.Ф. Зеленин-М.: ООО «Мир Автокниг», 2012-144с
3. Мастерство вождения. С.Ф. Зеленин, Ю.Г. Ямбулатов – М.: ООО «Мир Автокниг»2008-96с
4. Психологические основы уверенного и безопасного управления автомобилем. В.П. Гудков - М.: ООО «Мир Автокниг» 2012-64с
5. Самоучитель безопасной езды. А.А. Пинт-М.: ООО «Книжное издательство «За рулем» 2007 г. – 176 с.
6. Правила дорожного движения Российской Федерации 2014г по состоянию на 08.04.2014 – М. Мир Автокниг: Гранд Книга, 2014.-64с

Дополнительная литература:

1. Люди и автомобили. Ю.Г. Алексеев, - Мн.,1990г.
2. Безопасность дорожного движения. В.Ф. Бершадский, Н.И. Дудко – Мн.,1990г.
3. Управление автомобилем в критических ситуациях. Э.С. Цыганков - М.: Рипол классик. 2006г.

Электронные учебно-наглядные пособия:

1. Библиотека учебных фильмов ООО «Эконавт»:
 - 1.1. Школа высшего водительского мастерства. Движение в поворотах дороги. -9 учебных фильма.
 - 1.2. Управление автомобилем на опасных участках дорог и в сложных дорожных условиях - 15 учебных фильмов.

3.4. Практическая подготовка.

3.4.1. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "С" с механической трансмиссией".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 9

№	Наименование разделов и тем	Количество часов практической подготовки
Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством		
1	Посадка, действия органами управления	2
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	6
5	Движение задним ходом	2
6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование Контрольная работа №1 Квалификационный экзамен	8
	Итого по разделу	24
Обучение управлению транспортным средством на дорогах		
7	Вождение по учебным маршрутам Контрольная работа №2 Квалификационный экзамен	48
	Итого по разделу	48
	Итого	72

3.4.1.1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Тема 1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; расположение ног на педальном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе; отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие

органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя; действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода.

Тема 5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.

Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения

с предварительным поворотом направо (налево). **Контрольная работа №1**

3.4.1.2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Тема 7. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъемах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии). **Контрольная работа №2**

IV. Планируемые результаты освоения Рабочей программы

4.1. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

[Правила](#) дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов;

нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного

движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

последствия, связанные с нарушением [Правил](#) дорожного движения водителями транспортных средств;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски);

правила использования тахографов;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

меры ответственности за нарушение [Правил](#) дорожного движения;

влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

порядок оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

4.2. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать [Правила](#) дорожного движения;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

использовать различные типы тахографов;

проводить мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. Условия реализации Рабочей программы

5.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующий установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Учебные кабинеты для проведения теоретических занятий находятся:
422019, Республика Татарстан, Арский район, пос. Урняк, ул. Садовая, д. 9А,
422253, Республика Татарстан, Балтасинский район, с. Норма, ул. Лицея д.2а

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых площадках.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых директором ГАПОУ «Арский агропромышленный профессиональный колледж»

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Рабочей программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, соответствуют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах. Преподаватели и мастера являются штатными сотрудниками.

5.3. Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

учебный план;
календарный учебный график;
рабочие программы учебных предметов;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Рабочей программы.

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее — АПК) обеспечивает оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формируют навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния предоставляют возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс обеспечивает защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «С» представляют механические транспортные средства, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных

Постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С».

Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 10

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
Оборудование			
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1	имеется
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1	имеется
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1	имеется
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1	имеется
Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана	комплект	1	имеется
Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	1	имеется
Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	1	имеется
Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливopодкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе	комплект	1	имеется
Комплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания;	комплект	1	имеется

- свеча зажигания;			
- провода высокого напряжения с наконечниками			
Комплект деталей электрооборудования:	КОМПЛЕКТ	1	имеется
- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;			
- генератор в разрезе;			
- стартер в разрезе;			
- комплект ламп освещения;			
- комплект предохранителей			
Комплект деталей передней подвески:	КОМПЛЕКТ	1	имеется
- гидравлический амортизатор в разрезе			
Комплект деталей рулевого управления:	КОМПЛЕКТ	1	имеется
- рулевой механизм в разрезе			
- наконечник рулевой тяги в разрезе			
- гидроусилитель в разрезе			
Комплект деталей тормозной системы	КОМПЛЕКТ	1	имеется
- главный тормозной цилиндр в разрезе;			
- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;			
- тормозная колодка дискового тормоза;			
- тормозная колодка барабанного тормоза;			
- тормозной кран в разрезе;			
- энергоаккумулятор в разрезе;			
- тормозная камера в разрезе			
Колесо в разрезе	КОМПЛЕКТ	1	имеется
Оборудование и технические средства обучения			
Тренажер ¹	КОМПЛЕКТ	1	имеется
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) ²	КОМПЛЕКТ	1	имеется
Тахограф ³	КОМПЛЕКТ	1	имеется
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	КОМПЛЕКТ	1	имеется
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	КОМПЛЕКТ	1	имеется
Мультимедийный проектор	КОМПЛЕКТ	1	имеется
Экран (монитор, электронная доска)	КОМПЛЕКТ	1	имеется
Магнитная доска со схемой населенного пункта ⁴	КОМПЛЕКТ	1	имеется
Учебно-наглядные пособия ⁵			
Дорожные знаки	КОМПЛЕКТ	1	имеется
Дорожная разметка	КОМПЛЕКТ	1	имеется
Опознавательные и регистрационные знаки	шт.	1	имеется
Средства регулирования дорожного движения	шт.	1	имеется
Сигналы регулировщика	шт.	1	имеется
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт.	1	имеется
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт.	1	имеется
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт.	1	имеется
Скорость движения	шт.	1	имеется
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт.	1	имеется
Остановка и стоянка	шт.	1	имеется
Проезд перекрестков	шт.	1	имеется
Проезд пешеходных переходов и мест остановок	шт.	1	имеется

маршрутных транспортных средств			
Движение через железнодорожные пути	шт.	1	имеется
Движение по автомагистралям	шт.	1	имеется
Движение в жилых зонах	шт.	1	имеется
Буксировка механических транспортных средств	шт.	1	имеется
Учебная езда	шт.	1	имеется
Перевозка людей	шт.	1	имеется
Перевозка грузов	шт.	1	имеется
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт.	1	имеется
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт.	1	имеется
Страхование автогражданской ответственности	шт.	1	имеется
Последовательность действий при ДТП	шт.	1	имеется
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт.	1	имеется
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт.	1	имеется
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт.	1	имеется
Факторы риска при вождении автомобиля	шт.	1	имеется
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	шт.	1	имеется
Виды и причины ДТП	шт.	1	имеется
Типичные опасные ситуации	шт.	1	имеется
Сложные метеоусловия	шт.	1	имеется
Движение в темное время суток	шт.	1	имеется
Приемы руления	шт.	1	имеется
Посадка водителя за рулем	шт.	1	имеется
Способы торможения автомобиля	шт.	1	имеется
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт.	1	имеется
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1	имеется
Силы, действующие на транспортное средство	шт.	1	имеется
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт.	1	имеется
Профессиональная надежность водителя	шт.	1	имеется
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт.	1	имеется
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1	имеется
Безопасное прохождение поворотов	шт.	1	имеется
Ремни безопасности	шт.	1	имеется
Подушки безопасности	шт.	1	имеется
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	1	имеется
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт.	1	имеется
Типичные ошибки пешеходов	шт.	1	имеется
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	шт.	1	имеется
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления			
Классификация автомобилей	шт.	1	имеется
Общее устройство автомобиля	шт.	1	имеется
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные	шт.	1	имеется

приборы, системы пассивной безопасности			
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт.	1	имеется
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт.	1	имеется
Система охлаждения двигателя	шт.	1	имеется
Предпусковые подогреватели	шт.	1	имеется
Система смазки двигателя	шт.	1	имеется
Системы питания бензиновых двигателей	шт.	1	имеется
Системы питания дизельных двигателей	шт.	1	имеется
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт.	1	имеется
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт.	1	имеется
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт.	1	имеется
Устройство гидравлического привода сцепления	шт.	1	имеется
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт.	1	имеется
Передняя подвеска	шт.	1	имеется
Задняя подвеска и задняя тележка	шт.	1	имеется
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт.	1	имеется
Общее устройство и состав тормозных систем	шт.	1	имеется
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт.	1	имеется
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт.	1	имеется
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт.	1	имеется
Общее устройство прицепа категории О1	шт.	1	имеется
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1	имеется
Электрооборудование прицепа	шт.	1	имеется
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1	имеется
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт.	1	имеется
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт.	1	имеется
Организация грузовых перевозок	шт.	1	имеется
Путевой лист и транспортная накладная	шт.	1	имеется

Информационные материалы Информационный стенд Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	шт.	1	имеется
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1	имеется
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С»	шт.	1	имеется
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1	имеется
Учебный план	шт.	1	имеется
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1	имеется
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1	имеется
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1	имеется
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1	имеется
Книга жалоб и предложений	шт.	1	имеется
Адрес официального сайта в информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" https://edu.tatar.ru/arsk/ Арский агропромышленный профессиональный колледж	шт.	1	имеется

Перечень оборудования по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Таблица 11

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Наличие
Оборудование			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контроллером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	имеется
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контроллера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	имеется
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	имеется
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственного дыхания)	комплект	20	имеется
Мотоциклетный шлем	шт.	1	имеется
Расходные материалы			
Аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	комплект	8	имеется
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственного дыхания:	комплект	1	имеется

лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)			
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	имеется
Учебно-наглядные пособия⁶			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	имеется
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	имеется
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	имеется
Технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	имеется
Мультимедийный проектор	комплект	1	имеется
Экран (электронная доска)	комплект	1	имеется

¹ В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

² Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

³ Обучающий тренажер или тахограф, установленный на учебном транспортном средстве.

⁴ Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

^{5,6} Указать в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т.п.

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Рабочей программой, имеет ровное и однородное асфальта-бетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование.

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 16% включительно.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 2,5 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных

(контрольных) заданий, предусмотренных Рабочей программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка) 100%.

На закрытой площадке имеется перекрёсток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Закрытая площадка, кроме того, оборудована средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее — ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (далее — ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров «14».

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организации размещена на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» <https://edu.tatar.ru/> Арский агропромышленный профессиональный колледж.

VI. Система оценки результатов освоения Рабочей программы

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам осуществляется в форме контрольных работ, зачетов, проводимых в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «С».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Обучающиеся, получившие по итогам промежуточной аттестации (контрольных работ) неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются педагогические работники ГАПОУ «Арского агропромышленного профессионального колледжа».

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения:

базового цикла – теоретический экзамен, 1 час;

специального и профессионального циклов - теоретический экзамен, 1 час;

вождения транспортных средств – практический экзамен – 2 часа, из них:

1 час – первоначальное обучение вождению,

1 час – обучение в условиях дорожного движения.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных директором ГАПОУ «Арский агропромышленный профессиональный колледж».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется на бумажных и электронных носителях.

VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Рабочей программы

Учебно-методические материалы представлены:

Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором ГАПОУ «Арский агропромышленный профессиональный колледж»;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором ГАПОУ «Арский агропромышленный профессиональный колледж»;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ГАПОУ «Арский агропромышленный профессиональный колледж».

Приложение №1

24 августа 2014 года вступили в силу поправки в Закон об обязательном страховании автогражданской ответственности (ФЗ №40).

Оформление ДТП с помощью Европротокола экономит время участников ДТП. Европротокол позволяет урегулировать ситуацию на месте, не создавая дорожных заторов и затруднений для остальных участников движения.

Заполняя Европротокол, участники ДТП подтверждают свое согласие с определением виновной и пострадавшей сторон ДТП и, соответственно, с правом пострадавшей стороны на получение страховой выплаты по ОСАГО за счет виновной стороны.

Обязательными условиями для оформления ДТП с помощью Европротокола являются:

- отсутствие пострадавших
- контактное ДТП с участием двух автотранспортных средств (не считая прицепы)
- в ДТП не причинен вред иному имуществу, кроме транспортных средств участников ДТП
- оба автотранспортных средства имеют полис ОСАГО
- водители обоих автотранспортных средств вписаны в страховые полисы
- стороны пришли к согласию относительно обстоятельств ДТП и имеющихся повреждений
- обе стороны выразили готовность оформить ДТП с помощью Европротокола и в дальнейшем следовать всем обязанностям участников ДТП

Участникам ДТП необходимо правильно составить и оформить схему ДТП:

Схема должна включать в себя:

- план участка дороги с изображением любого находящегося поблизости от места ДТП объекта (дом, светофор, дорожный знак и др.);
- название улицы и номер ближайшего дома;
- схематическое изображение положения автомобилей после ДТП. Обязательно укажите марки транспортных средств;
- обозначенное стрелками направление движения каждого транспортного средства.

Участники ДТП не должны иметь признаков алкогольного и наркотического опьянения.

Кроме того, необходимо помнить, что ДТП будет признано страховым случаем по Европротоколу, если оно произошло в пределах дороги или на предназначенных для движения транспортных средств территориях (дворы, жилые массивы, стоянки транспортных средств, заправочные станции и др.).

Оформление ДТП с помощью Европротокола проводится **по обоюдному согласию участников происшествия**. Если вы не уверены в обстоятельствах аварии, оценке нанесенного ущерба, конструктивном настрое второго участника ДТП, – необходимо вызвать сотрудников ГИБДД для оформления аварии в обычном порядке!

Максимальная выплата по Европротоколу составляет 25 тыс. руб. по ОСАГО, заключенному до 01.08.2014 и 50 тыс. рублей по ОСАГО, заключенному после 01.08.2014.

**Методические рекомендации для включения
в программы подготовки водителей транспортных средств
о правильном использовании световозвращающих элементов**

Согласно статистическим данным осенью, а именно в октябре-ноябре, значительно возрастает количество наездов на пешеходов, так как с началом этого периода сокращается продолжительность светового дня, а в сумерках, особенно в дождь, существенно ухудшается видимость.

С 1 июля 2015 года вступили в силу изменения в ПДД РФ, предусматривающие обязанность пешеходов при движении по обочинам или краю проезжей части вне населенных пунктов в темное время суток или в условиях недостаточной видимости иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

**ВИДЫ СЪЕМНЫХ
СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ**

**Сигнальные жилеты
ременные системы**



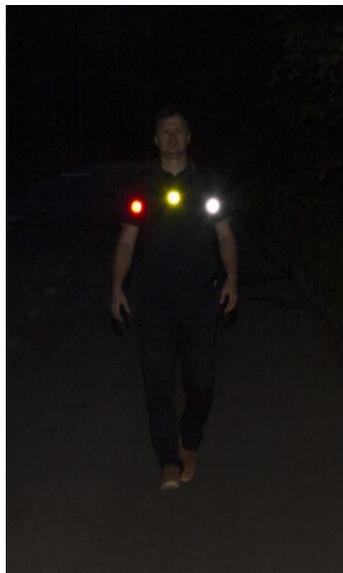
Световозвращающий жилет обладает большим световозвращающим эффектом



Браслеты



Значки



Многочисленные исследования показывают, что использование предметов со световозвращающими элементами снижает риск наезда на пешехода на величину до 65 процентов.



Водитель, при движении в темное время суток с включенным ближним светом фар, может заметить пешехода на расстоянии 50 метров. Видимость пешехода со светоотражающим браслетом или светлыми элементами в одежде увеличивается до 200 метров.



При дальнем свете фар автомобиля пешеход без световозвращающих элементов становится заметен на расстоянии до 100 метров, со световозвращающими элементами – до 350 метров. Риск пешехода оказаться под колесами при этом значительно снижается. Это данные для ясной погоды.



В случае недостаточной видимости (туман, осадки), эти показатели значительно сокращаются.

Водителя на неосвещенной дороге около автомашины без световозвращателей практически не заметно. Аварийная сигнализация и знак аварийной остановки в темноте не обозначают самого водителя на дороге.

Особенно опасным представляется время от выхода водителя из автомашины до установки знака аварийной остановки.

Может возникнуть ситуация неисправности электрооборудования, при которой автомашина до установки знака аварийной остановки будет практически незаметна.

Использование сигнального световозвращающего жилета значительно повышает заметность водителя в данной ситуации. Ввиду недостаточной площади и возможности закрытия руками боковых световозвращающих поверхностей жилета, рекомендуется использовать его в комплекте с сигнальными световозвращающими нарукавниками.

И последнее. С начала 2015 года на территории республики сотрудники Госавтоинспекции выявили более 62 тысяч фактов непредоставления преимущества в движении пешеходам. Данное нарушение влечет наложение административного штрафа в размере 1500 рублей.

Более 87 тысяч нарушений ПДД допущены самими пешеходами. За данные нарушения Кодексом об административных правонарушениях РФ предусмотрено предупреждение или наложение административного штрафа в размере 500 рублей.

Штраф в размере 500 рублей ожидает и тех пешеходов, которые проигнорируют новые требования ПДД.

**Госавтоинспекция Республики Татарстан рекомендует
в случаях, когда водитель покидает транспортное средство,
надевать световозвращающие жилеты в комплекте с сигнальными
световозвращающими нарукавниками**



Приложение №3

**С 1 июля 2015 года вступили в силу изменения в ПДД,
обязывающие пешеходов быть заметными в темноте**

Госавтоинспекция МВД по Республике Татарстан напоминает: с 1 июля 2015 года вступили в силу изменения в ПДД РФ, предусматривающие **обязанность пешеходов при движении по обочинам или краю проезжей части вне населенных пунктов в темное время суток или в условиях недостаточной видимости иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств. Также использование световозвращающих элементов в случаях, когда водитель и пассажиры покидают транспортное средство – обязательно!**

Многочисленные исследования показывают, что использование предметов со световозвращающими элементами снижает риск наезда на пешехода на величину до 65 процентов. При движении автомобиля с включенным ближним светом фар расстояние, на котором водитель может заметить пешехода в темноте, равно 25-30 метрам. Если пешеход использует предмет

со световозвращающими свойствами (например, браслет или жилет), это расстояние увеличивается до 130-140 метров, а при включенном дальнем свете фар – до 400 метров.

За 7 месяцев 2015 года на территории республики Татарстан произошло 833 наезда на пешеходов, жертвами которых стали 82 человека, еще 790 были травмированы. В темное время суток произошло 225 ДТП, жертвами которых стали 47 человек и еще 196 человек были травмированы.

С начала года на территории республики сотрудники Госавтоинспекции выявили более 45 тысяч фактов непредоставления преимущества в движении пешеходам (влечет наложение административного штрафа в размере 1500 рублей) и более 69 тысяч нарушений ПДД самими пешеходами (влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 500 рублей). Штраф в размере 500 рублей с 1 июля ждет и тех пешеходов, которые проигнорируют новые требования ПДД.

Интерактивный алгоритм помощи участникам дорожно-транспортных происшествий

С 1 июля 2015 года вступили в силу изменения в ПДД РФ, связанные с процедурой оформления ДТП. Согласно поправкам, водители обязаны освобождать проезжую часть в случае ДТП без погибших или пострадавших если создаются препятствия для движения других транспортных средств. При взаимном согласии участников происшествия в оценке его обстоятельств сообщать о ДТП в полицию необязательно. При наличии разногласий необходимо предварительно сообщить о ДТП в полицию для получения дальнейших указаний о порядке оформления ДТП. Перед тем как освободить проезжую часть, водители обязаны зафиксировать все, что связано с ДТП, при помощи фото- или видеосъемки, а затем прибыть в подразделение ГИБДД или на ближайший пост ДПС для оформления происшествия.

Госавтоинспекция МВД по Республике Татарстан напоминает: в соответствии с ч. 1 ст. 12.27 КоАП РФ невыполнение водителем обязанностей, предусмотренных Правилами дорожного движения, в связи с дорожно-транспортным происшествием, участником которого он является, влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей.

Для помощи водителям - участникам ДТП - на официальном сайте Госавтоинспекции (gibdd.ru) реализован специальный информационно-справочный ресурс, который в интерактивном режиме предоставляет подробное описание порядка оформления ДТП в зависимости от дорожной ситуации. Для того чтобы воспользоваться им, необходимо перейти в раздел «Правила оформления ДТП» (vww.gibdd.ru/assistant/dtp), который доступен с главной страницы сайта. После ознакомления с информацией следует, последовательно отвечая на поставленные вопросы,

руководствоваться тем алгоритмом действий, который соответствует вашей дорожной ситуации.

Помимо интерактивного варианта алгоритма данный раздел официального сайта Госавтоинспекции позволяет скачать упрощенный вариант алгоритма действий при ДТП в виде блок-схемы (приложение), которую удобно распечатать и хранить в автомобиле, чтобы руководствоваться ей, если на месте ДТП нет возможности воспользоваться Интернетом.

Лист согласования к документу № 10 от 16.03.2026
Инициатор согласования: Давлетбаев З.М. Директор
Согласование инициировано: 16.03.2026 10:58

Лист согласования		Тип согласования: последовательное		
№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Давлетбаев З.М.		 Подписано 16.03.2026 - 14:21	-